



Plano Estadual de Desenvolvimento Urbano e Habitacional - 2040

**Maio 2025** 







# Plano de Desenvolvimento Urbano e Habitacional do Estado de São Paulo



É um instrumento de planejamento do **desenvolvimento urbano e habitacional** que visa reconhecer as dinâmicas e necessidades habitacionais e urbanas dos municípios e regiões, para **orientar políticas e investimentos públicos,** consolidando o papel articulador do Estado.

Promove visão intersetorial e integra as políticas de desenvolvimento urbano e de habitação



Bases para planos e projetos de desenvolvimento urbano integrados: **PPA, PDUI, planos setoriais e planos municipais.** 



# Estratégia de construção e implementação

#### eixos estruturantes





# Estratégia de construção e implementação





# Estratégia de construção e implementação

### Ações realizadas e próximos passos

#### 2023

Encontros Regionais - 9 Regiões Metropolitanas - Circuito Urbano ONU Habitat

#### 2024

Oficinas internas – CDHU e SDUH e Oficinas Setoriais (SEMIL, IPA, STM, FSEADE).

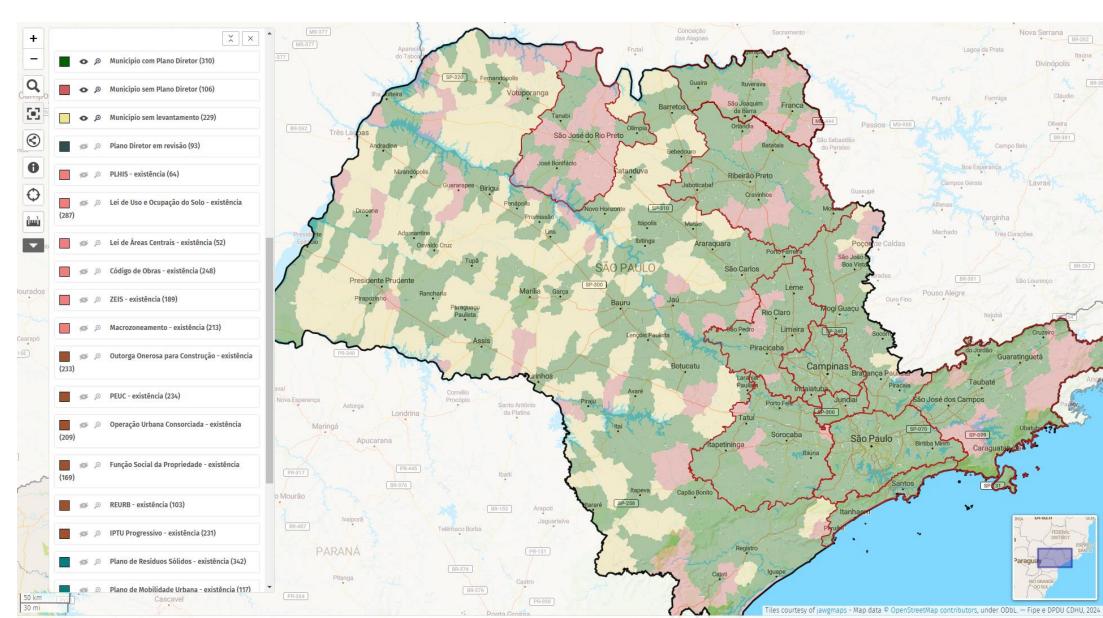
#### 2025

- Cadernos Temáticos
- Cadernos / Oficinas Regionais
- Pautas Estratégicas / Síntese e diretrizes
- HUB bases do desenvolvimento habitacional e urbano



# Banco de dados espaciais

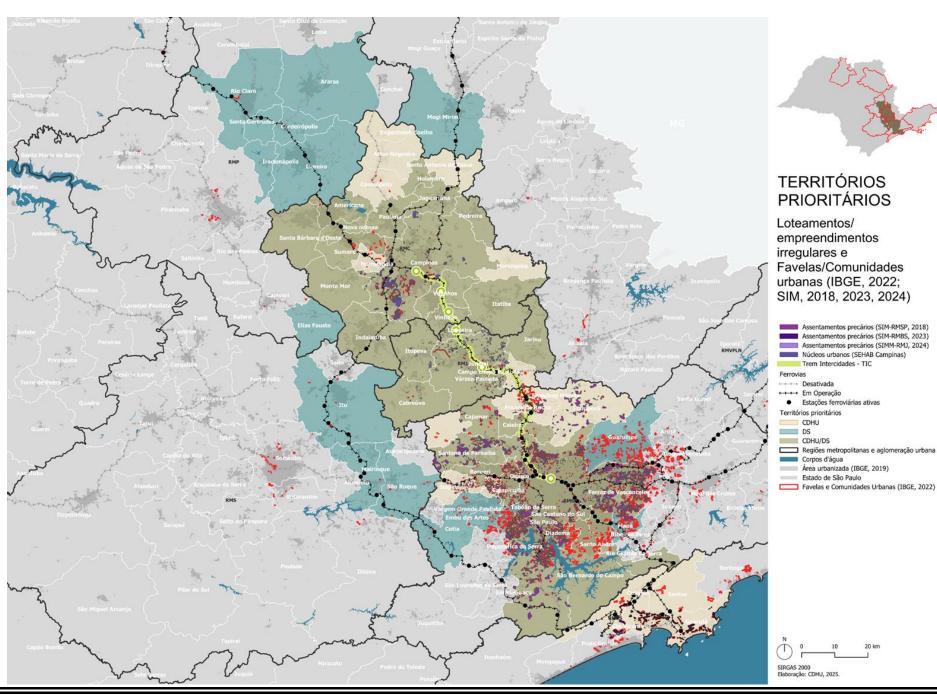
- Mapa Interativo dos
  Planos de
  Desenvolvimento
  Urbano Paulistas
  <a href="http://u.osmfr.org/m/11">http://u.osmfr.org/m/11</a>
  89619/
- Levantamento dos
   instrumentos
   jurídico urbanísticos
   presentes nos
   municípios paulistas



Mapa Interativo dos Planos de Desenvolvimento Urbano Paulistas por DPDU\_CDHU



# Banco de dados espaciais



# Mapeamento da precariedade habitacional e urbana

■ **SIMM Habitação:** Protocolo de mapeamento pactuado com os municípios para construção da melhor base georreferenciada

#### ■ Bases geográficas: Identificação de áreas de risco, loteamentos irregulares,

favelas e comunidades (IBGE e dados municipais)

2.467 núcleos 1.189.669 domicílios (IBGE, 2022)

79% do total de núcleos do Estado

87% do total de domicílios em favelas do Estado

### 5

### **Cadernos Temáticos**

# Diagnósticos setoriais do Estado de São Paulo conectados entre si Versão 1 / maio 2025

- Dinâmica Econômica e Demográfica
- Dinâmica Ambiental
- Dinâmica Urbana e Centralidades
- Vulnerabilidade Socioterritorial
- Transporte e Mobilidade
- Infraestrutura Social e Urbana





Secretaria de SÃO PAULO CDHU











#### Apresentação

Secretaria de SSÃO PAULO CDHU ESTUDOS PARA O PLANEJAMENTO URBANO, REGIONAL, TERRITORIAL E HABITACIONAL DE INTERESSE DO ESTADO DE SÃO PAULO **CADERNO DE VULNERABILIDADE** SOCIOTERRITORIAL VERSÃO 1 (MAIO.2025)

Secretaria de SÃO PAULO CDHU

Se à primeira vista o termo "vulnerabili- Os textos apresentados ao longo de todo dade socioterritorial" enseja preocupa- o Caderno foram construídos de forma ções quanto às populações residentes em auxiliar aos diversos mapas e gráficos áreas de risco, seu mapeamento e correto produzidos, contribuindo para sua leitura dimensionamento para gestão de ações, com informações que buscam enriquefazer uma leitura da vulnerabilidade no cer as discussões levantadas. território trata-se de um trabalho muito mais amplo, no qual o aspecto central. Foi através dessa perspectiva que se construíram as análises que se seguem.

Aborda-se a problemática da interação humana com o Meio Ambiente ao trazer indicadores de

de do ar, doer e áreas de risco violência e droc lizadas, bem co danças climáti território, primo

pectivado, aind

muito negliger

das humanas b

interrelações po

Especificamente quanto à mortalidade · Vulnerabilidade ligada ao trânsito, cabe ressaltar algumas do amplo que, características desses óbitos no Estado, que são mapea considerando conjuntamente as vias murio extremamer nicipais e as rodovias do Estado: se tratando de posiciona-se be · Há uma prevalência de óbitos entre dores brasileiro: homens (82% do total), principalmen-

te entre os mais jovens.

Por faixa etária de 20 a 29 anos, jovens

tos em seu gênero, e jovens mulheres De forma a co por 19%. pretação da ter · Há maior prevalência de óbitos de os aspectos tra: maiores de 65 anos do que de menode Risco e out res de 19, sendo as mulheres idosas de eventos cli percentualmente mais atingidas. reagrupados e r temáticas de c Gráfico 7: Óbitos no trânsito por faixa etária, de 2010 a 2022 mais social, evic

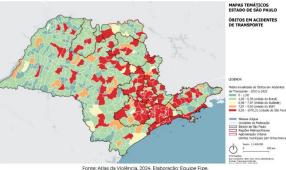
No período considerado, foram registrados 42.504 óbitos no trânsito, no Estado de São Paulo.

Óbitos envolvendo motocicletas respondem por 35% do total.

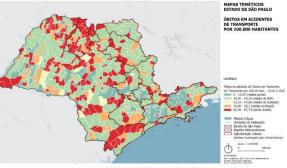
Destaque para a similaridade entre os óbitos de pedestres e de pessoas em automóveis, sendo as ocorrências de maior representatividade colisões, seguidas por atropelamentos.

homens respondem por 23% dos óbi-Prevalência de ocorrências em vias municipais, representando mais de 50% do total.

#### Mapa 19: Média anual de óbitos em acidentes de transporte (de 2010 a 2022)



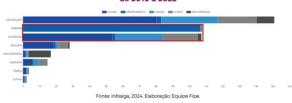
Mapa 20: Média anual de óbitos em acidentes de transporte (de 2010 a 2022), por 100 mil habitantes



Fonte: Atlas da Violência, 2024. Elaboração: Equipe Fipe.

Gráfico 8: Óbitos no trânsito por meio de transporte e ocorrência, de 2010 a 2022

Fonte: Infosiga, 2024. Elaboração: Equipe Fipe.



SÃO PAULO CDHU

CONSULTORIA: fipe

VERSÃO 1 (MAIO.2025)



Modelo de parcelamento: espraiado, desconectado e fragmentado.

Perfil populacional: envelhecimento com crescimento demográfico no interior.

Concentração na RMSP: 51% do PIB e 54% dos empregos.

Segurança hídrica: apenas 33% dos municípios com índice muito alto e alto.

Resiliência às mudanças climáticas nos diferentes contextos regionais: geodesastres, inundações, incêndios, secas

Precariedade habitacional e urbana concentrada nas RMs: 98% dos domicílios em favela e 90% dos domicílios em risco (1,2 milhão).

**Vulnerabilidade social:** 22% da população inscrita no CadÚnico em situação de pobreza ou baixa renda.



desafios

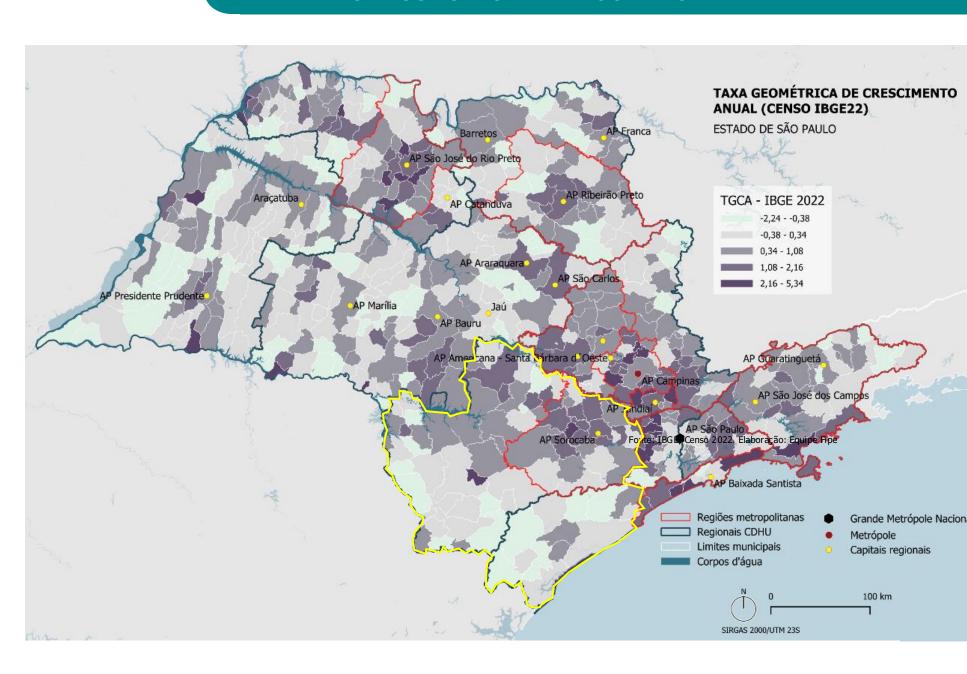


#### **DINÂMICA ECONÔMICA E DEMOGRÁFICA**

Crescimento demográfico maior no interior do estado: destaque para as cidades médias

- ☐ Itapeva-Sorocaba: 1,0% (RM Sorocaba: 1,3%);
- ☐ Piracicaba-Campinas-Jundiaí: 1,0% (RM Jundiaí: 1,6%);
- São José do Rio Preto: 0,9% (RM São José do Rio Preto: 1,2%.)

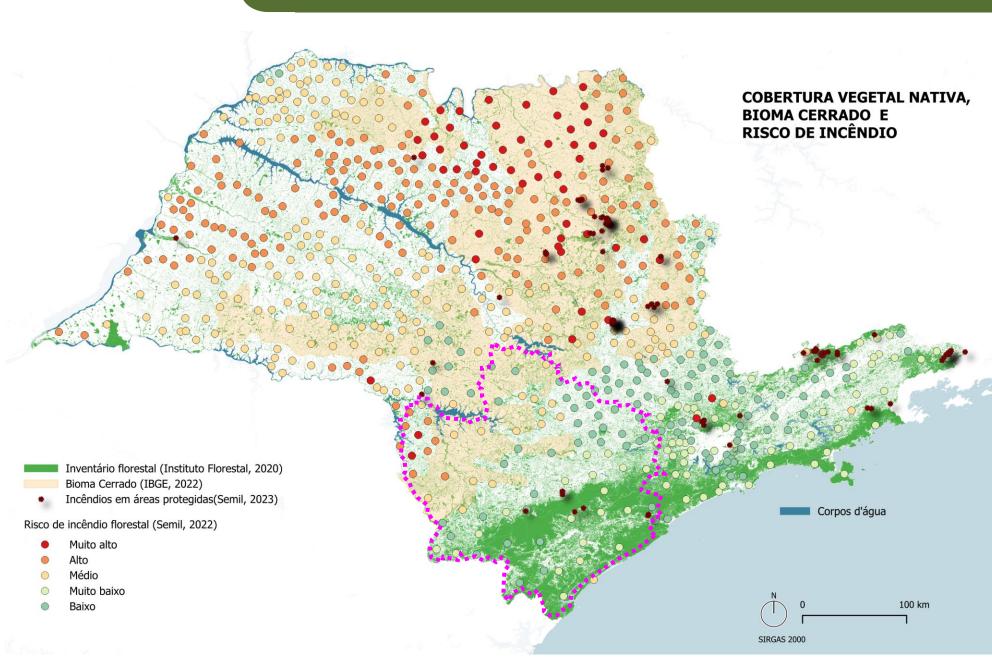
Incremento / Deslocamento da população, que acompanha o desenvolvimento econômico dos novos eixos de concentração de atividades produtivas.





#### **DINÂMICA AMBIENTAL**

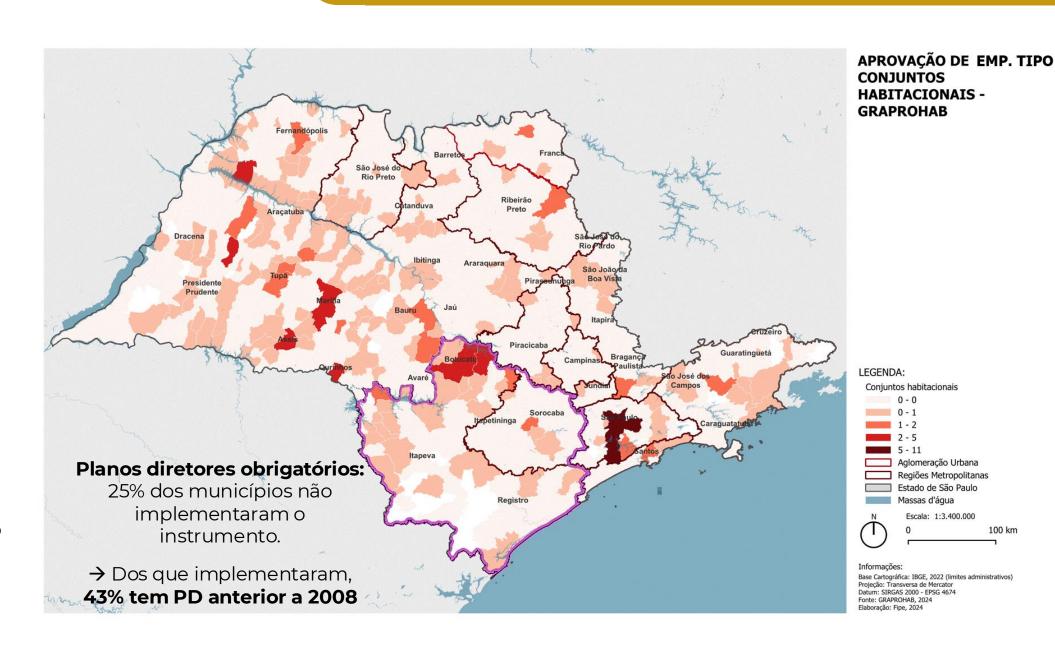
- □ Cobertura vegetal:
  Baixos índices e
  fragmentação
  (norte-noroeste)
- Pressão sobre as áreas protegidas (sul-sudeste)
- □ Elevado risco de incêndio na região de Barretos-Ribeirão Preto-Franca e São josé do Rio Preto
- Pressão sobre as áreas de proteção dos mananciais superficiais e aquíferos





#### **DINÂMICA URBANA E CENTRALIDADES**

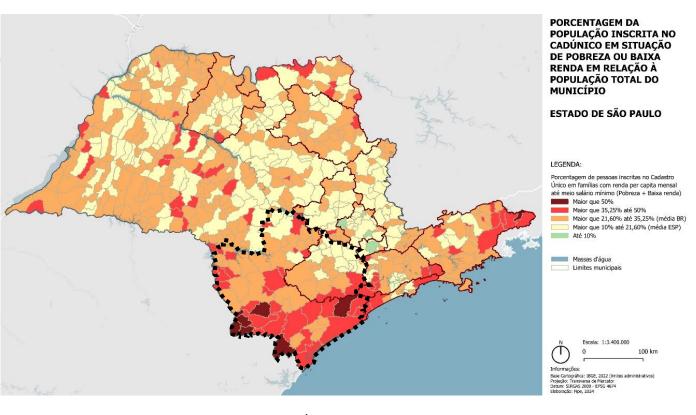
- Maiores taxas de urbanização do Brasil: metrópoles e centros regionais disseminados por todo o território estadual.
- Verticalização crescente: ampliação na participação de apartamentos no total de domicílios ocupados (IBGE, 2022);
- Aumento no número de condomínios horizontais: tipologia de maior crescimento bruto entre 2010 e 2022;





#### **VULNERABILIDADE SOCIOTERRITORIAL**

# Porcentagem da população inscrita no CadÚnico em relação à população total



Fonte: Sec. de Avaliação, Gestão da Informação e Cadastro Único, julho/2024. Elaboração: Equipe Fipe.

22% da população do ESP está inscrita no CadÚnico em situação de pobreza ou baixa renda (**renda per capita mensal de até 0,5 salário mínimo**)

# Número de geodesastres registrados entre 1993 a 2019



205.324 domicílios em situação de risco

(indicadores de favela e risco no Estado de São Paulo - CDHU, 2020)

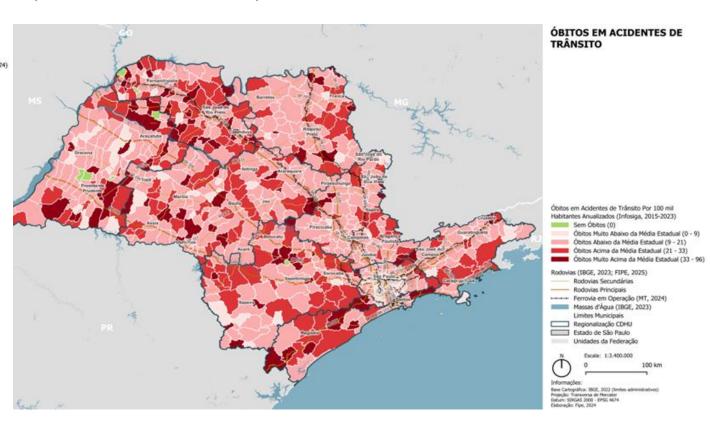


#### TRANSPORTE E MOBILIDADE

Potencial de **conectividade e acessibilidade regional:** considera os elementos de mobilidade, indução e inibição.

SÍNTESE DO POTENCIAL DE CONECTIVIDADE E ACESSIBILIDADE Muito Abaixo da Média Estadual Abaixo da Média Estadual Na Média Estadual Muito Acima da Média Estadua estrutura Aeroportuária (Min. Transportes, Min rtos e Aeroportos, 2023, 2024) Aeroporto Regional com Voos Regulares Internacional / Alta Capacidade ofraestrutura Ferroviária (Min. Transportes, 2023) Rumo, 2025, Mrs. 2025, PCA, 2025, ANTT, 2023 Pátio / Ponto de Abastecimento Estações e Pátios Autoassistidos Terminais e Complexos fraestrutura Portuária (Min. Transportes, Min. ortos e Aeroportos, 2023, 2024) TUP e ETC Porto Público e Fluvial Porto Organizado odovias (IBGE, 2023; FIPE, 2025) Estradas Terciárias Rodovias Secundárias Rodovias Principais Ferrovia em Operação (MT, 2024) Aglomeração Urbana Regiões Metropolitana

**Óbitos em acidentes de trânsito:** onde e como atuar para minimizar esse problema.



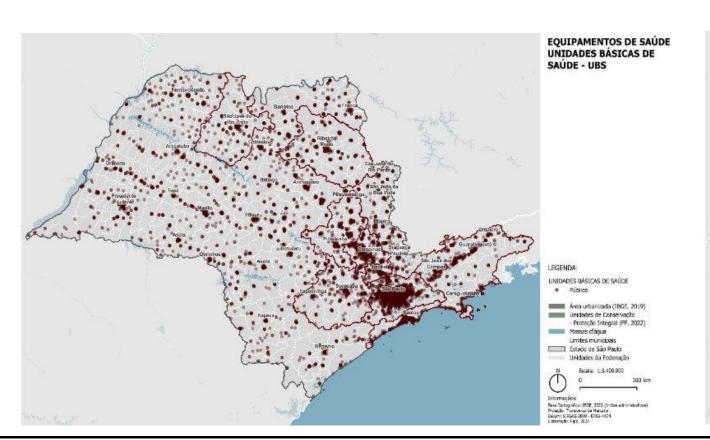
**Metodologia de análise crítica:** como a infraestrutura de mobilidade contribui com o padrão da urbanização?

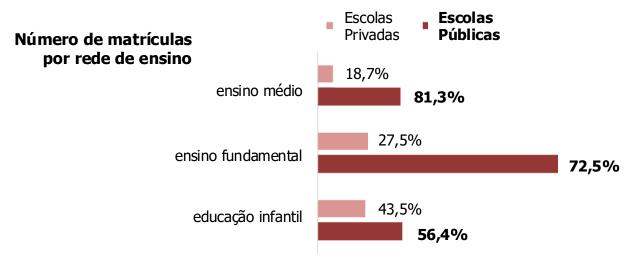
**Planos de Mobilidade:** 309 municípios têm a obrigação de elaboração, mas 204 (66%) ainda não fizeram

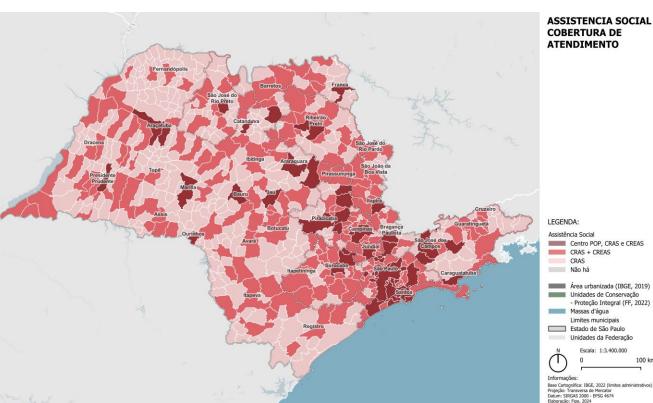


#### **INFRAESTRUTURA** SOCIAL E URBANA

- Destaca a importância da rede pública de ensino.
- Equipamentos de saúde de maior complexidade em metrópoles e centralidades regionais.
- ☐ Abrangência estadual da assistência social, especialmente dos CRAS.



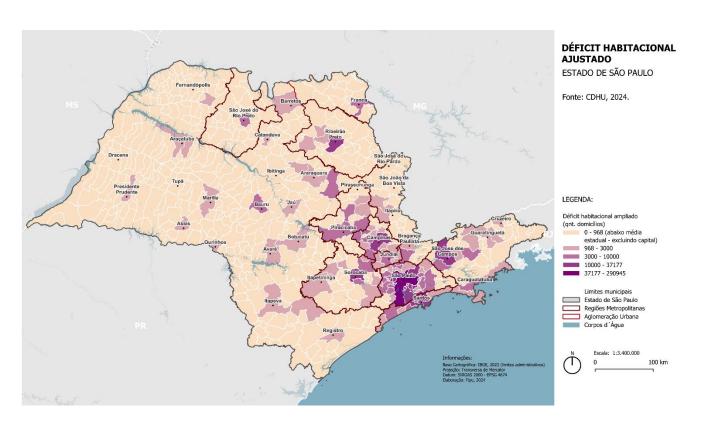


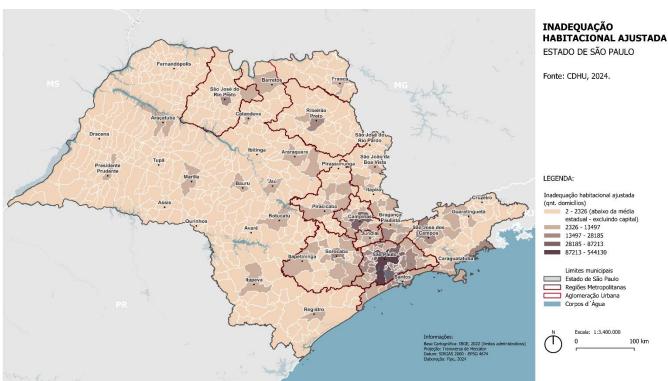




#### **NECESSIDADES HABITACIONAIS E URBANAS**

- Novas referências das necessidades habitacionais e urbanas a serem aprimoradas com a publicação dos microdados do censo 2022
- ☐ Predominância das necessidades na **macrometrópole paulista:** 99% das favelas e comunidades presentes no Estado







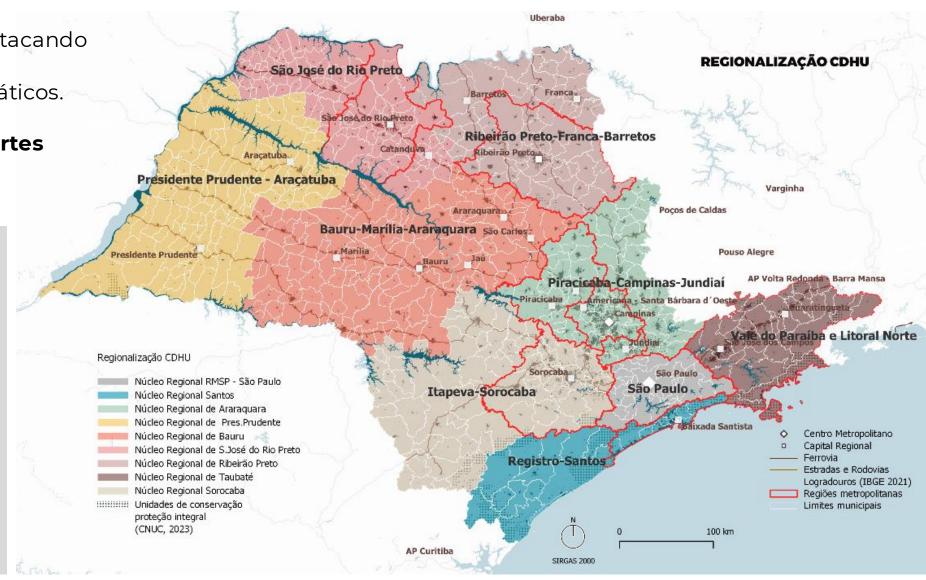
# **Cadernos Regionais**

Questões regionais estratégicas, destacando as **potencialidades e fragilidades** resultantes da análise dos eixos temáticos.

Realizados por região CDHU e recortes para Regiões Metropolitanas e Aglomeração Urbana

#### Análises transversais:

- 1. Dinâmica Ambiental
- Desenvolvimento Socioterritorial
- Infraestrutura Urbana e Social e Mobilidade
- 4. Mudanças Climáticas e Vulnerabilidade Socioterritorial





# Caracterização da Região Sul do Estado

# A região no Estado de SÃO PAULO:

7,4% população

estadual

**6%**PIB estadual



A população cresceu

11,6%

(7,6% ESP)

Os domicílios cresceram

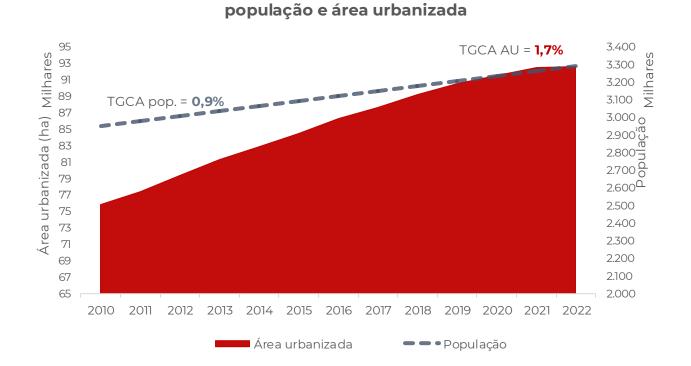
64%

(50,5% ESP)

As áreas urbanas cresceram

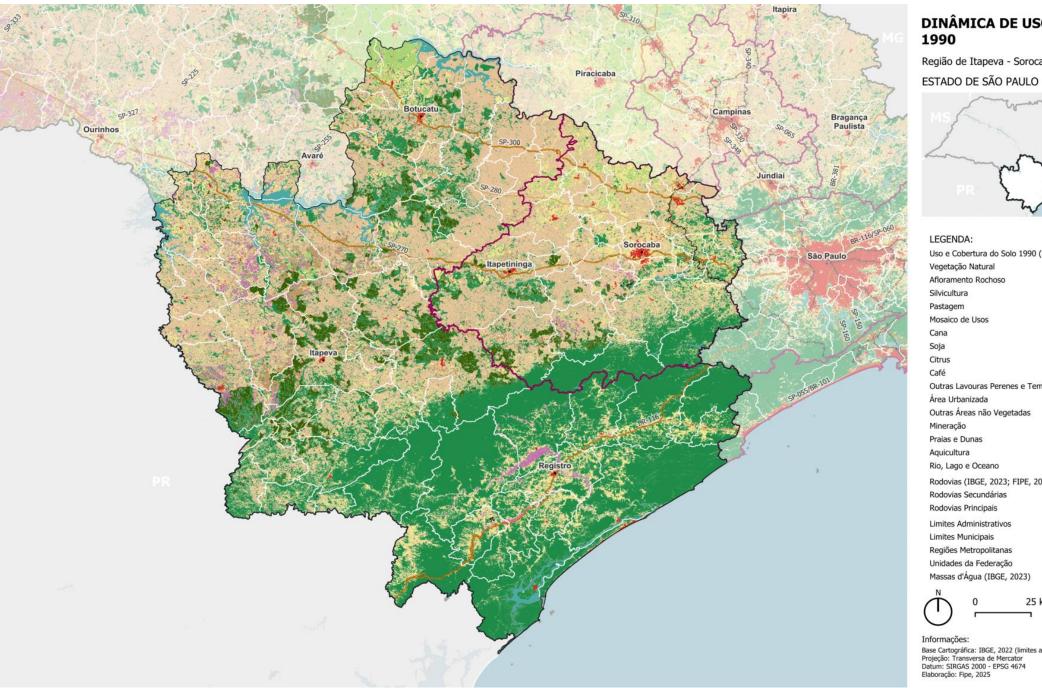
22%

(15,9% ESP)



Taxas geométricas de crescimento

# Caracterização da Região – Uso do Solo 1990-2022



### **DINÂMICA DE USO DO SOLO**

Região de Itapeva - Sorocaba - Registro



40,5%

cobertura vegetação natural estadual na região

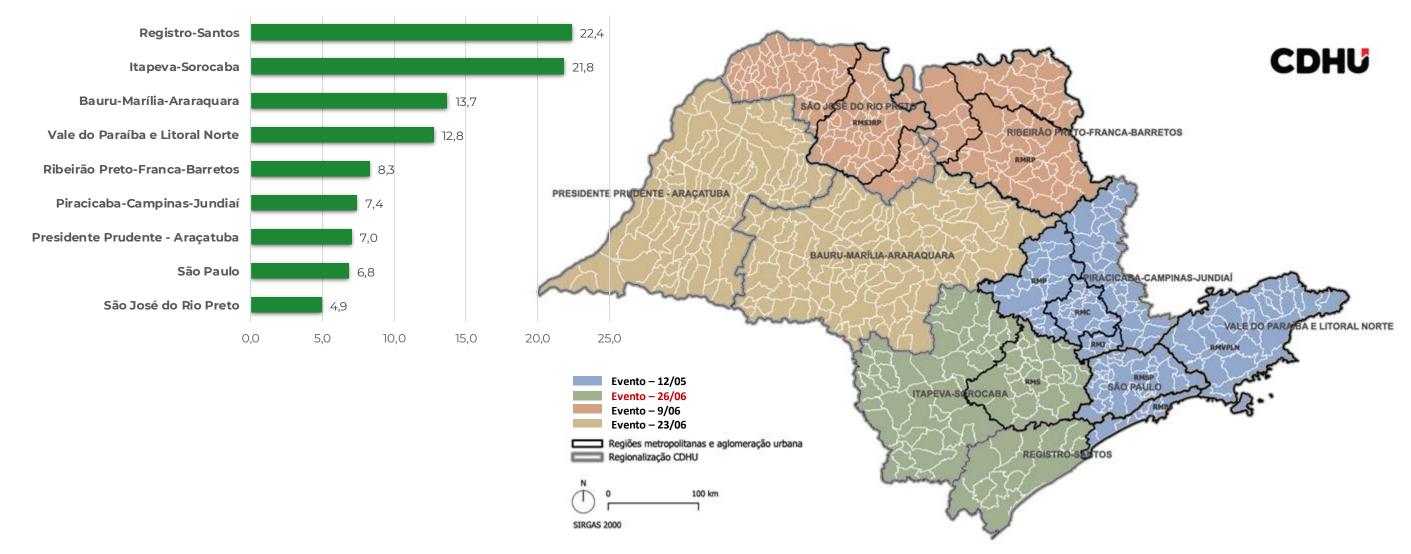


Base Cartográfica: IBGE, 2022 (limites administrativos) Projeção: Transversa de Mercator Datum: SIRGAS 2000 - EPSG 4674

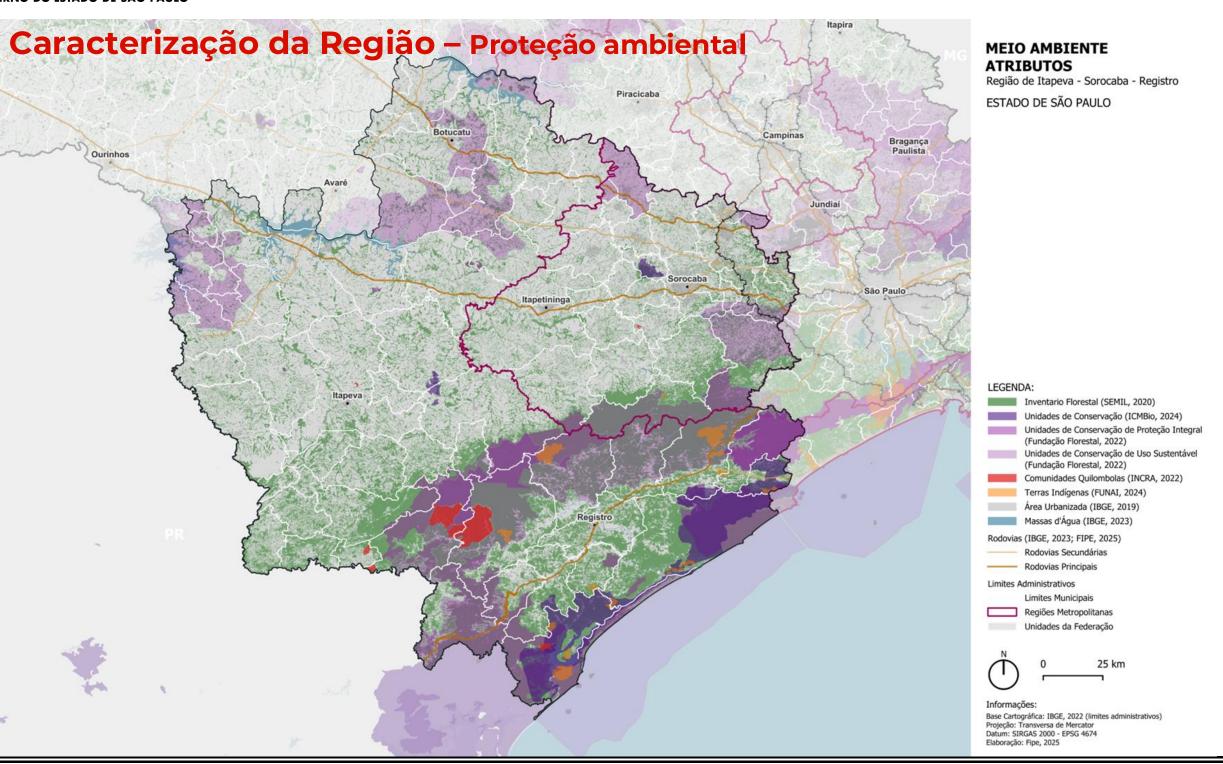


# Destaques da Região – Participação no percentual de vegetação natural no Estado

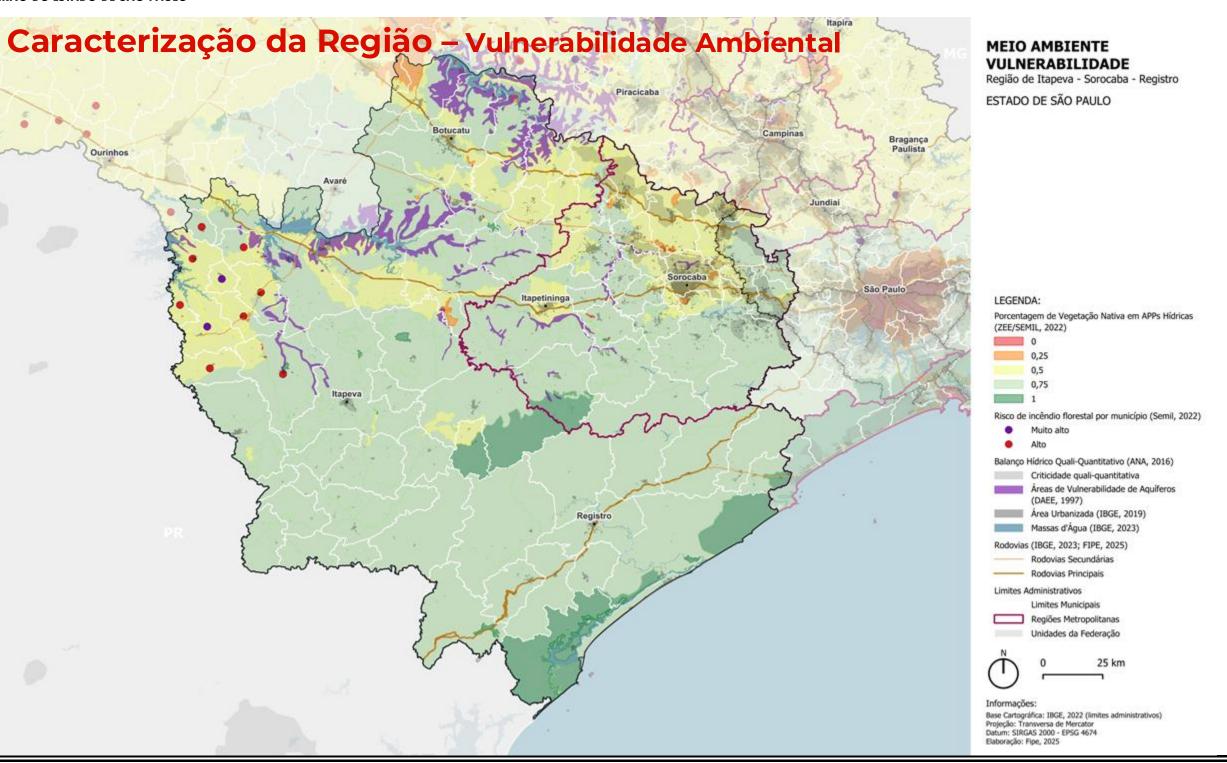




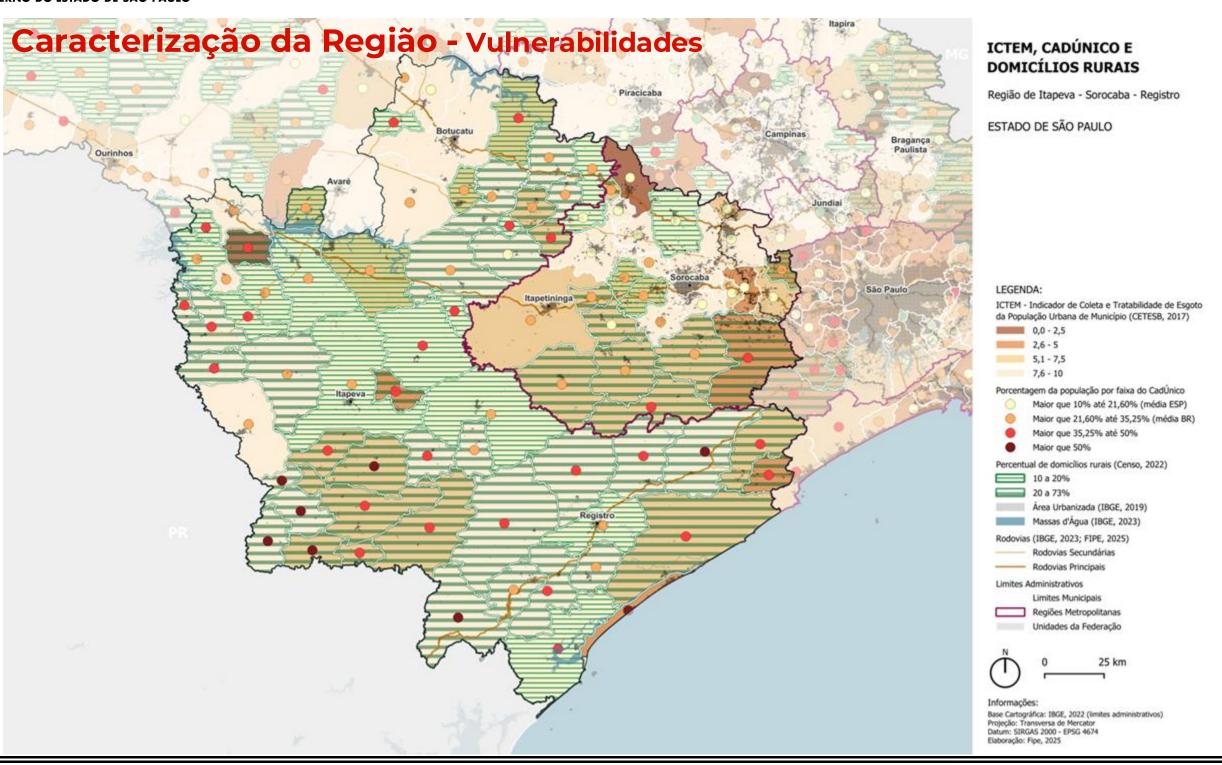




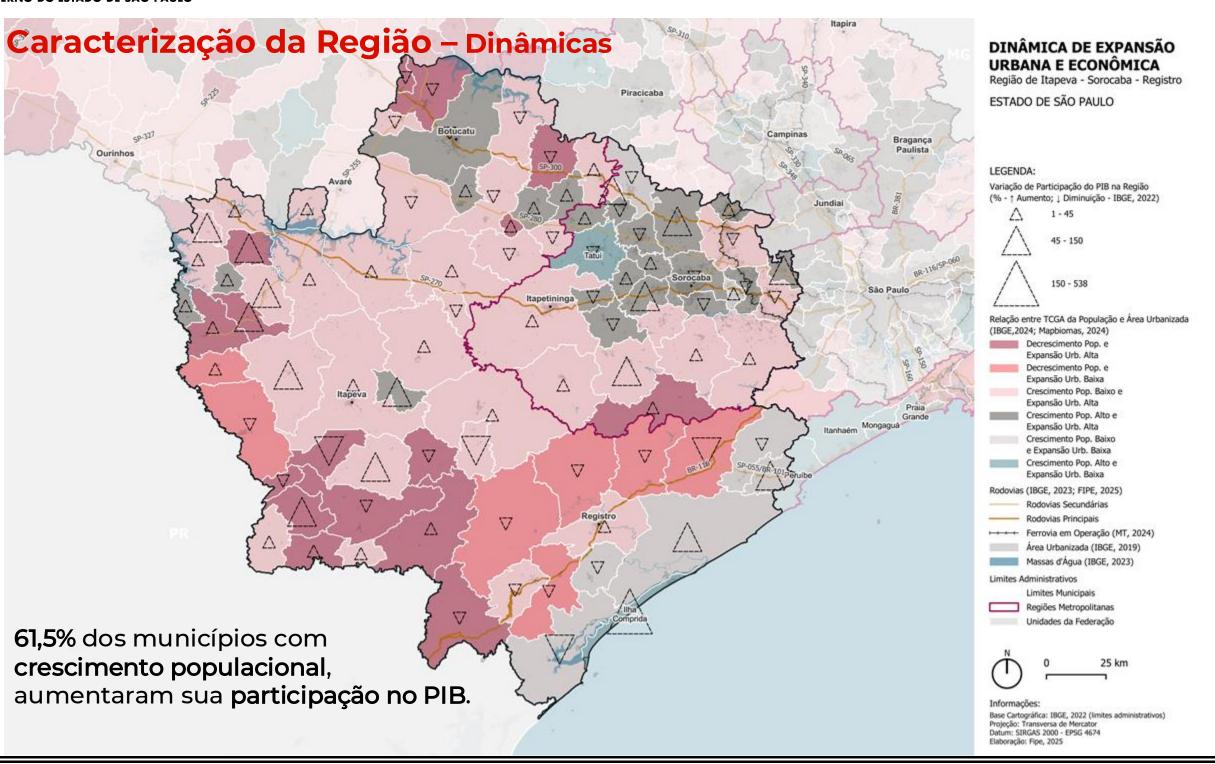












100%

80%

70%

60%

40%

30%

20%

0%



# Caracterização da Região – expansão habitacional por tipologia (2010/2022)

Crescimento de domicílios Piracicaba em condomínios em pequenas cidades no entorno de centralidades regionais 91,8% Itapeva Limites Administrativos -2,9% +1,1% +1,4% ■2010 percentual casas ■2022 percentual casas ■2010 percentual casas em vila ou condomínios ■2022 percentual casas em vila ou condomínios ■2010 percentual apartamentos ■2022 percentual apartamentos

#### **TIPOLOGIA HABITACIONAL COM MAIOR AUMENTO PERCENTUAL DE PARTICIPAÇÃO**

Região de Itapeva - Sorocaba - Registro ESTADO DE SÃO PAULO





Tipologia Habitacional com Maior Aumento de Participação Percentual (IBGE, 2010-2022)

Apartamentos Casa

Casas de Vila e Condomínio

Rodovias (IBGE, 2023; FIPE, 2025)

Rodovias Secundárias Rodovias Principais

Ferrovia em Operação (MT, 2024)

Área Urbanizada (IBGE, 2019)

Massas d'Água (IBGE, 2023)

Limites Municipais

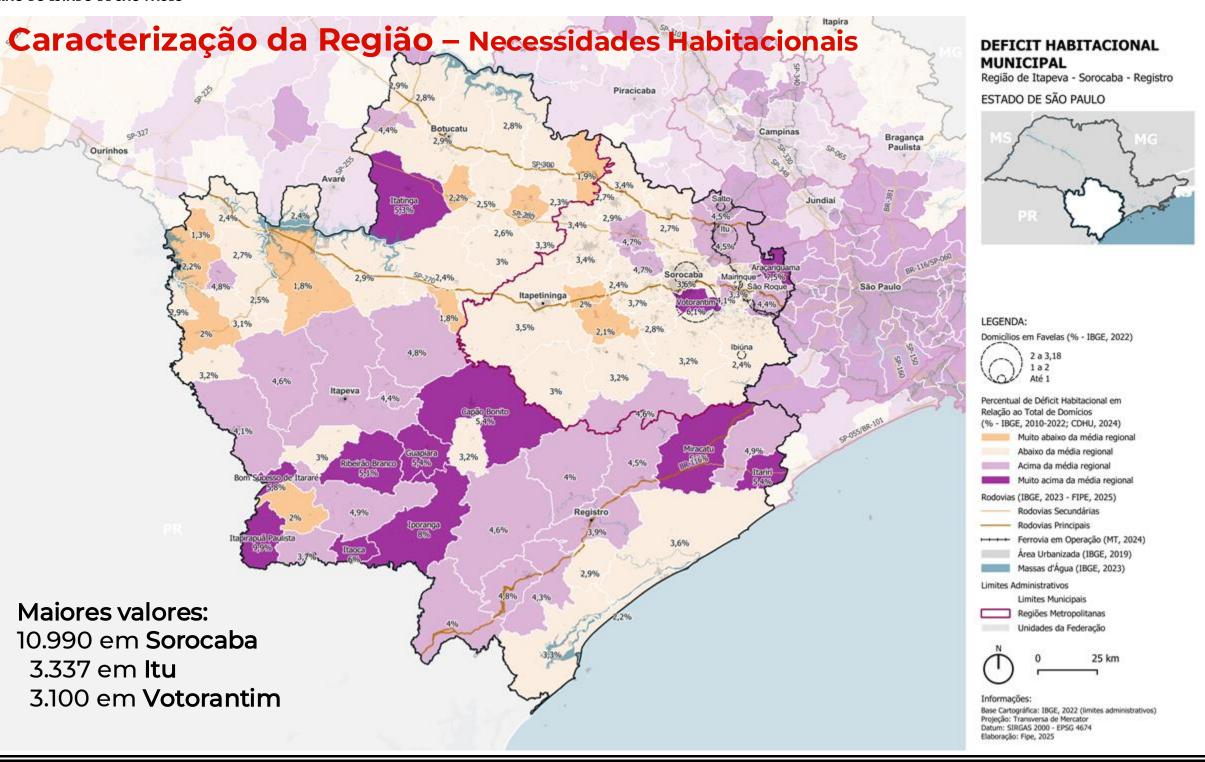
Regiões Metropolitanas

Unidades da Federação

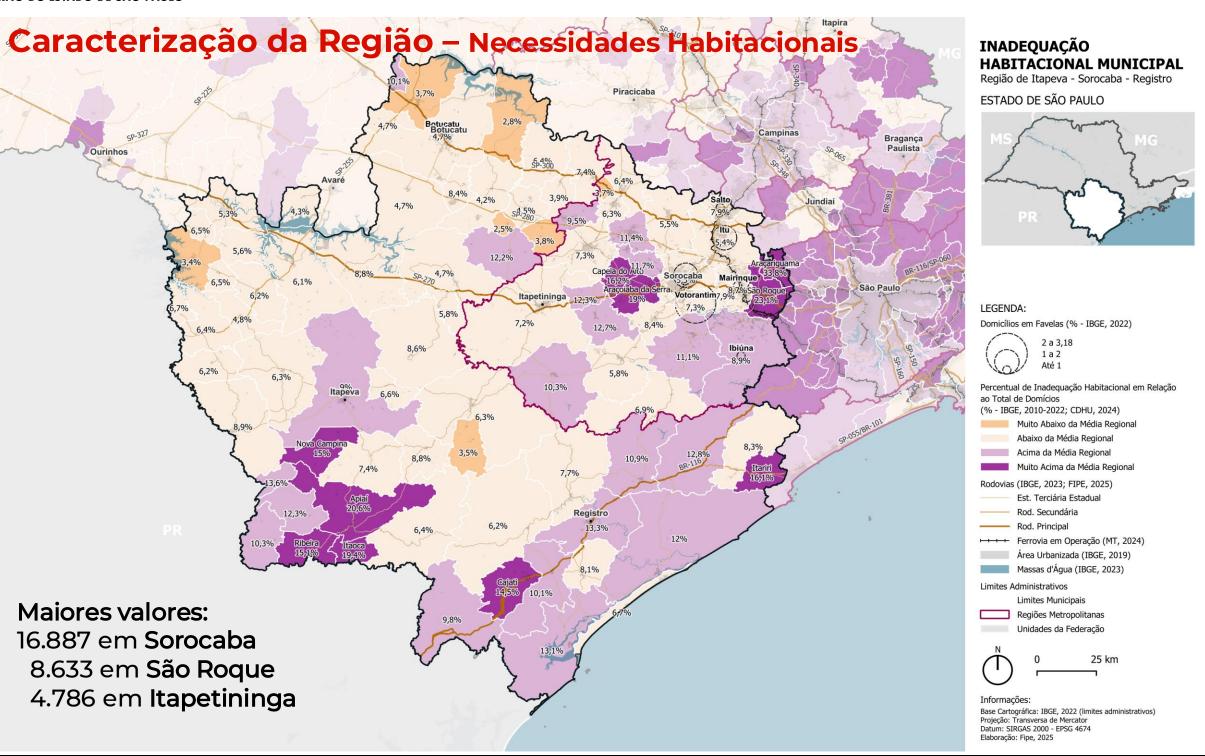
25 km

Base Cartográfica: IBGE, 2022 (limites administrativos) Projeção: Transversa de Mercator Datum: SIRGAS 2000 - EPSG 4674 Elaboração: Fipe, 2025









# E-mail contato: pduh2040@cdhu.sp.gov.br









